OPIS TECHNICZY

do projektu architektoniczno-budowlanego na przebudowę drogi

gminnej nr 060153C w Dorposzu Chełmińskim

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu architektoniczno-budowlanego jest:

* Mapa zasadnicza,
* Umowa z Zamawiającym,
* Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów

techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518

z dnia 2022.07.20.

* Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645)
* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682)),
* Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
* Wizja i pomiary w terenie,
* Uzgodnienia z Zamawiającym.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej nr 060153C

w Dorposzu Chełmińskim na odcinku długości 1,620 km od km 0+000 do km 1+620

z wyłączeniem odcinka na działce nr 51/2 na długości 25 m.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV(droga), IV(zjazdy).

Powierzchnia biologicznie czynna ok. 0,6 ha.

1. Istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna 060153C zlokalizowana jest na terenie gminy Chełmno i łączy drogi

powiatowe 1621C z 1620C.

Przebudowa drogi pokrywa się z istniejącą drogą o nawierzchni bitumicznej

o szerokości na początku od 4 m do 5 m na długości 30 m i 5 m do końca odcinka.

Pobocza gruntowe. Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe w pas drogowy

oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Istniejące uzbrojenie podziemne i naziemne nie wymagają przebudowy.

3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie zmienia obecnego zagospodarowania terenu.

Zadaniem przebudowy jest wykonanie na jezdni nowej nawierzchni bitumicznej

oraz zapewnienie poprawienia bezpieczeństwa ruchu.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i ziemne: ścinka poboczy z usunięciem darniny, korytowanie

na poszerzeniach jezdni

- wykonanie podbudowy na poszerzeniach: warstwy odsączającej z piasku i podbudowy

z kruszywa kamiennego łamanego, warstwy wyrównawczej z mieszanki min.-bit.,

- wykonanie nawierzchni jezdni  z mieszanki mineralno-bitumicznej

- wykonanie zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej

- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym.

- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu: oznakowania.

1. Warunki gruntowo-wodne

Rozpoznanie podłoża gruntowego - w pasie drogowym występują proste warunki

gruntowe w grupie nośności G1. Woda gruntowa na głębokości 1,2-1,6 m .

1. Rozwiązania projektowe

5.1. Podstawowe parametry techniczne

Projektowane elementy oparto o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca

1. roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

- Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20.

Przyjęte parametry techniczne:

- klasa drogi - D

- kategoria ruchu - KR1

- prędkość projektowa - 30 km/godz.

- długość odcinka – 1,620 km

- szerokość jezdni – 5 m z poszerzeniami na łukach poziomych

- szerokość poboczy z kruszywa kamiennego – 0,5 m

- spadki poprzeczne:

- jezdni – 2,0% daszkowy i jednostronne zmienne na łukach poziomych

- poboczy z kruszywa kamiennego - 3%

5.2. Rozwiązania projektowe w planie sytuacyjnym.

Odcinek długości 1,620 km.

Szerokości jezdni:

Km 0+000 – 0+030 – zmiana z 4,0 na 5,0 m

Km 0+030 – 0+334 - 5,0 m (odcinek w km 0+228 – 0+253 wyłączony z zakresu robót)

Km 0+334 – 0+362 – zmiana z 5,0 m do 5,5 m

Km 0+362 – 0+594 – 5,0 m

Km 0+594 – 0+614 – zmiana z 5,0 m do 6,0 m

Km 0+614 – 0+720 – 5,0 m

Km 0+720 – 0+745 – zmiana z 5,0 m do 6,0 m

Km 0+745 – 1+620 – 5,0 m

.

Pobocza z kruszywa kamiennego szerokości 0,5 m.

Nie dokonuje się zmian w istniejącej geometrii drogi.

5.3. Rozwiązania w profilu podłużnym

Niweleta jezdni została wyniesiona powyżej istniejącej nawierzchni średnio o 7 cm.

Nie dokonuje się korekt istniejącej niwelety drogi

5.4. Zjazdy

Projektuje się 50 zjazdów do posesji i na grunty przylegające do drogi

o łącznej powierzchni 864 m2 .

Rzędne należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni jezdni oraz

przyległego terenu.

5.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Projektowane konstrukcje nawierzchni oparto o ustalenia wynikające z

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów

techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518

z dnia 2022.07.20.

5.5.1. Konstrukcje nawierzchni:

5.5.1. Jezdnia

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej,

- skropienie emulsją asfaltową,

- śr. 3 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej,

- skropienie emulsją asfaltową

Poszerzenia istniejącej nawierzchni

- 4 cm warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej,

- skropienie emulsją asfaltową,

- 20 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

5.5.2. Pobocze z kruszywa kamiennego:

- 10 cm warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

5.5.3. Zjazdy:

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej,

- skropienie emulsją asfaltową,

- 3 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej,

- skropienie emulsją asfaltową,

- 15 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka będzie realizowane powierzchniowo

w pas drogowy za pomocą zaprojektowanych pochyleń poprzecznych

i podłużnych w pas drogowy oraz do istniejących rowów przydrożnych

7. Roboty przygotowawcze i ziemne

Roboty przygotowawcze i ziemne polegać będą na wykonaniu:

- robót pomiarowych,

- ścince poboczy,

- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,

- plantowaniu poboczy i skarp.

8. Zieleń

Na projektowanym odcinku nie występuje konieczność wycinki drzew i krzaków.

9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Stała organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu obejmuje ustawienie razem19 znaków pionowych

i oznakowanie poziome na powierzchni 3,3 m2.

Wszystkie znaki muszą posiadać wymiary zgodne z grupą znaków – średnie,

lica znaków – odblaskowe.

Odległości ustawienia znaków zgodne ze szczegółowymi warunkami

technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych ustalonymi w

załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku

(Dz.U. nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

10. Zestawienie poszczególnych powierzchni zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej – 8 199 m2

- powierzchnia poboczy z kruszywa kamiennego – 1 654 m2

- powierzchnia zjazdów o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej – 864 m2

11.Sieci uzbrojenia terenu

W obszarze projektowanej nawierzchni i pasa drogowego występuje uzbrojenie –

Wodociąg, kable telekomunikacyjne i energetyczne nie wymagają przebudowy.

Roboty obejmujące przebudowę drogi mają charakter robót powierzchniowych.

W przypadku stwierdzenia urządzeń obcych nie wykazanych na mapie „matrycy” należy

roboty przerwać i ich kontynuację rozpocząć po uzgodnieniu z ich właścicielem.

` 12. Informacje dotyczące terenu objętego zagospodarowaniem.

12.1.Ochrona przeciwpożarowa - nie dotyczy

12.2.Wpływ eksploatacji górniczej - nie dotyczy

12.3. Ochrona konserwatorska – nie występuje

12.4. Realizacja robót - wpływ na środowisko

Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na otoczenie

i środowisko przyrodnicze a w szczególności na drzewostan, glebę,

wody powierzchniowe i podziemne, atmosferę.

Nie występuje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z

Decyzją Wójta Gminy z dnia 18.06.2025 nr RBG.OŚ.6220.5.2025.KZ.

W czasie realizacji inwestycji należy również:

- prace budowlane prowadzić w porze dnia, tak aby uciążliwości akustyczne

były jak najmniejsze dla okolicznej zabudowy,

- uciążliwości wynikające z realizacji przedsięwzięcia powinny zamykać się

w granicach działek objętych inwestycją,

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić oszczędne korzystanie z

terenu, a po zakończeniu prac budowlanych teren przywrócić do stanu pierwotnego,

- stosować niezbędne środki techniczne i organizacyjne w celu utrzymania dróg

dojazdowych w czystości oraz ograniczających emisję pyłu w trakcie transportu

materiałów i prac budowlanych.

13. Opinie, uzgodnienia w załączniku.

14. Określenie oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki:

Jednostka ewidencyjna 040402\_2 Chełmno Gmina

Obręb 0004 Dorposz Chełmiński

Działki nr: 53/1, 52/2, 58, 59/2, 65, 108, 107/1, 180

1. Uwagi końcowe:

Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie – Plan BIOZ w przypadku gdy czas robót przekroczy 600 osobodni.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i sztuką budowlaną, specyfikacjami technicznymi określającymi sposób wykonania, zabezpieczenia i odbioru robót. Materiały użyte do robót powinny posiadać atest pozwalający na ich wbudowanie zarówno pod względem technicznym jak też jako przyjazne otoczeniu.

Opracował: Janusz Brzezicki